

Includ-EU

CURSO FORMATIVO

COMPETENCIAS INTERCULTURALES E INTERACCIÓN CON POBLACIÓN MIGRANTE



Includ-EU

Promoviendo el intercambio de buenas prácticas entre las **realidades regionales europeas** sobre la integración de población **migrantes**.

Una plataforma donde la experiencia local sobre inclusión pueda coincidir con las necesidades de los migrantes en materia de información de servicios y oportunidades



Includ-EU



¿Quiénes somos?

Organización Internacional para las Migraciones
(OIM)



NUESTRA MISIÓN

“La OIM está consagrada al principio de que la migración en forma ordenada y en condiciones humanas beneficia a los migrantes y a la Sociedad”

Includ-EU

En su calidad de principal organización internacional para las migraciones, la **OIM trabaja** con sus asociados de la comunidad internacional para:

- Ayudar a encarar los crecientes desafíos que plantea la **gestión de la migración** a nivel operativo;
- Fomentar la **comprensión** de las cuestiones migratorias;
- Alentar el **desarrollo social y económico** a través de la migración; y;
- Velar por el **respeto de la dignidad humana** y el bienestar de los migrantes.



Historia

1951

Fundada inicialmente como **Comité Intergubernamental Provisional para los Movimientos de Migrantes** desde Europa (PICMME) tras la Segunda Guerra Mundial

1952

PICMME se convierte en el **Comité Intergubernamental para las Migraciones Europeas** (CIME)

1980

CIME se convierte en el **Comité Intergubernamental para las Migraciones** (CIM) durante la crisis de refugiados indochina

1989

ICM se convierte en la **Organización Internacional para las Migraciones**

2016

La OIM se une a las **Naciones Unidas** como una Organización Relacionada

2018

Los Estados Miembros adoptan el **Pacto Mundial para la Migración**. El Secretario General de las Naciones Unidas solicita que la OIM coordine una nueva Red de Migración de las Naciones Unidas.



ESTRUCTURA DE LA OIM

OFICINA CENTRAL

- Oficina del Director General
- Operaciones y Situaciones de Emergencia
- Gestión de la Migración
- Cooperación Internacional y Parteneriados
- Gestión de Recursos

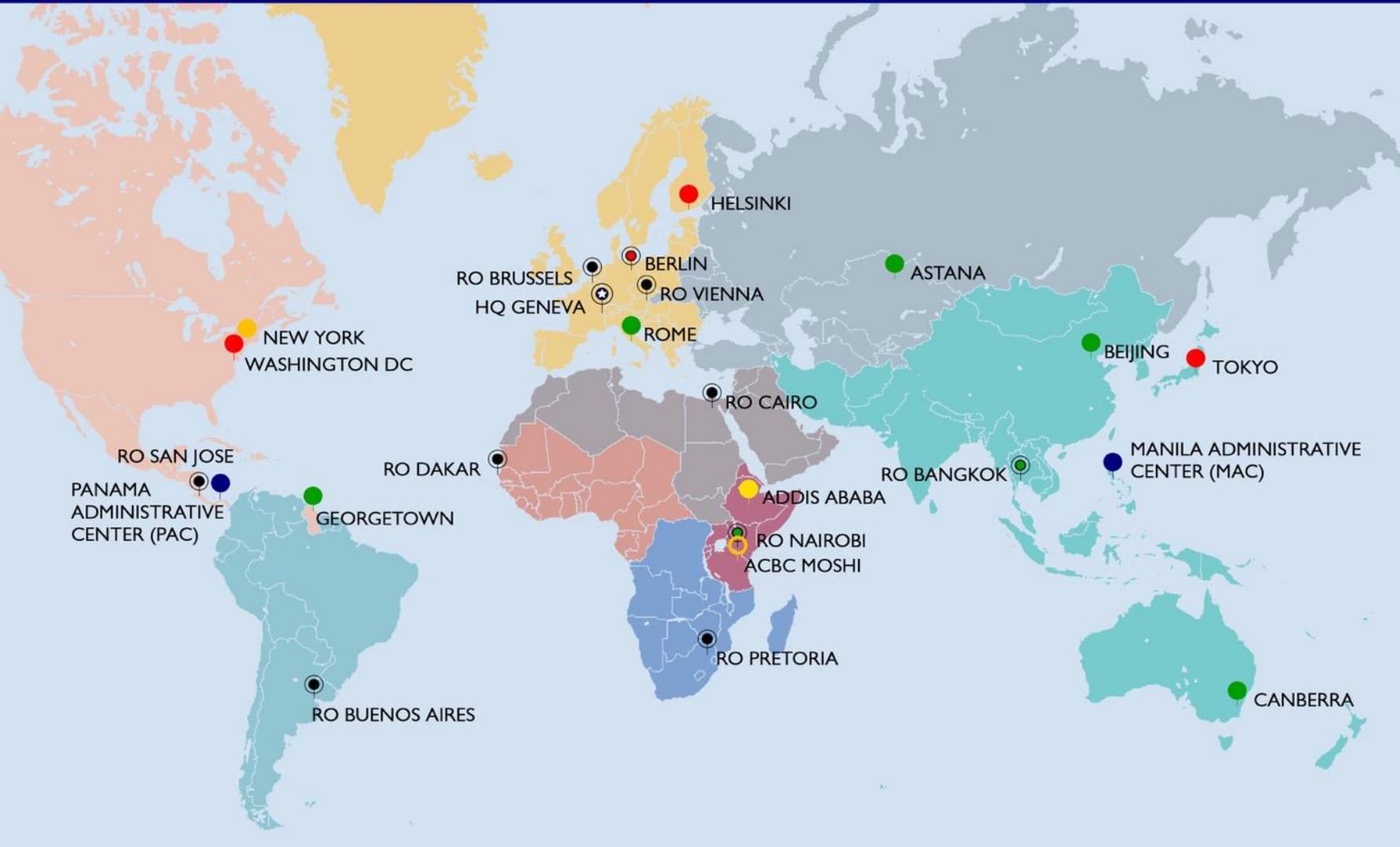
2 CENTROS ADMINISTRATIVOS

- Centro Administrativo de **Manila**
- Centro Administrativo de **Panamá**

9 OFICINAS REGIONALES

- Asia y el Pacífico
- Área Económica Europea
- Europa Sudoriental, Europa Oriental y Asia Central
- Sudamérica
- América Central, América del Norte y el Caribe
- Medio Oriente y el Norte de África
- África Central y Occidental
- África del Este y Cuerno de África
- África del Sur

PANORAMA GENERAL Y COBERTURA GEOGRÁFICA DE LA OIM



	1998	2019
MIEMBROS	67	173
INVERSIÓN (USD)	242 M	1.8 B
TRABAJO EN TERRENO	119	450
PROYECTOS EN ACTIVO	686	3,500
STAFF	1,100	12,000

- OFICINA CENTRAL
- OFICINA EN EL PAÍS CON FUNCIONES DE COORDINACIÓN
- OFICINA EN EL PAÍS CON FUNCIONES DE MOVILIZACIÓN DE RECURSOS
- OFICINA REGIONALES
- CENTRO AFRICANO DE DESARROLLO DE CAPACIDADES
- CENTRO DE ANÁLISIS DE DATOS DE MIGRACIÓN GLOBAL
- OFICINA DE ENLACE
- CENTRO ADMINISTRATIVO

MIEMBROS DE LA OIM



**CRECIMIENTO DE
67 ESTADOS
MIEMBROS EN
1998 A 174 EN
2019**

**Y CON 8 ESTADOS
COMO
OBSERVADORES**



Política migratoria y Gobernanza



Reducción de los riesgos de desastre, situaciones post-crisis y de desastres



Asistencia a Migrantes



Migración laboral, Desarrollo y Migraciones

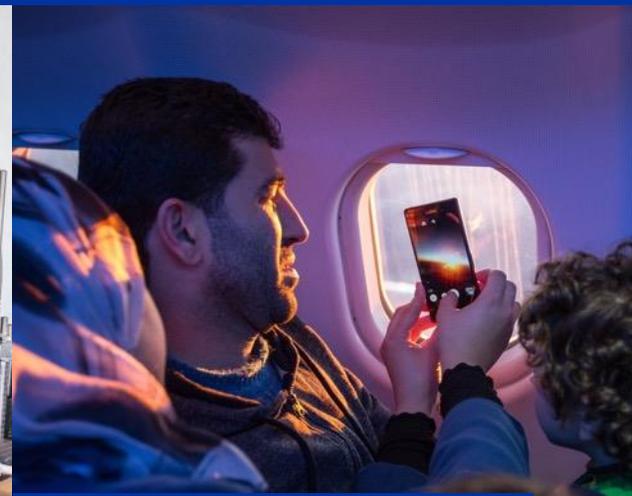
ACTIVIDADES PRINCIPALES ÁREAS CLAVE



Inmigración y Gestión de Fronteras



Salud y Migraciones



Reasentamientos de Refugiados



Investigación en Legislación Migratoria



¿Qué vamos a ver hoy?

- Términos fundamentales
- Una mirada global, regional y local
- Experiencias en Canarias y Almería
- Recursos de interés

Includ-EU

En 2020

281 3,60%

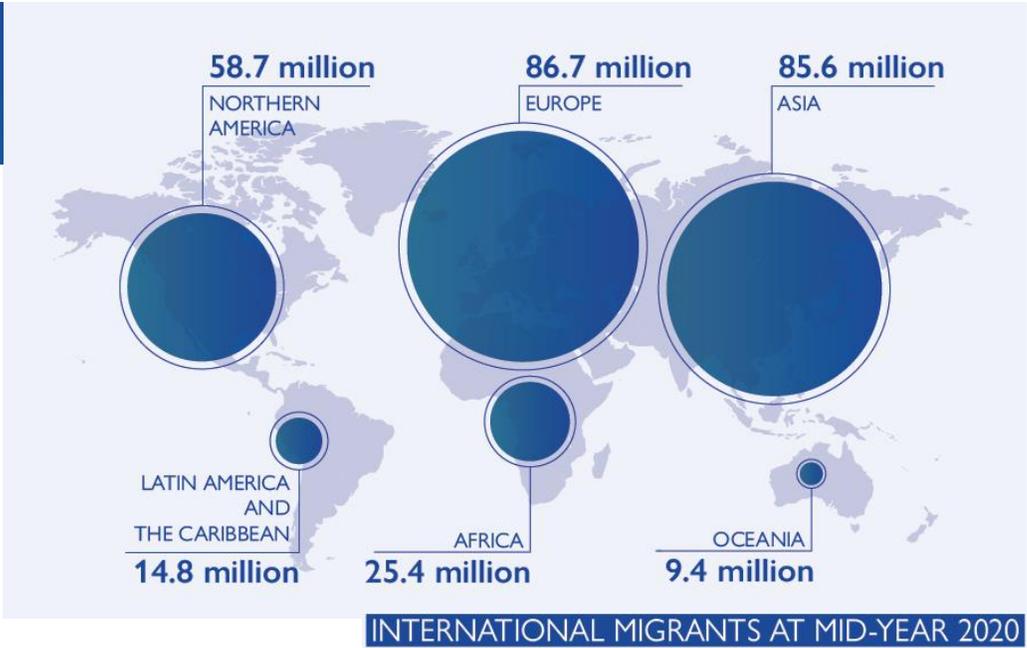
millones de migrantes

de la población



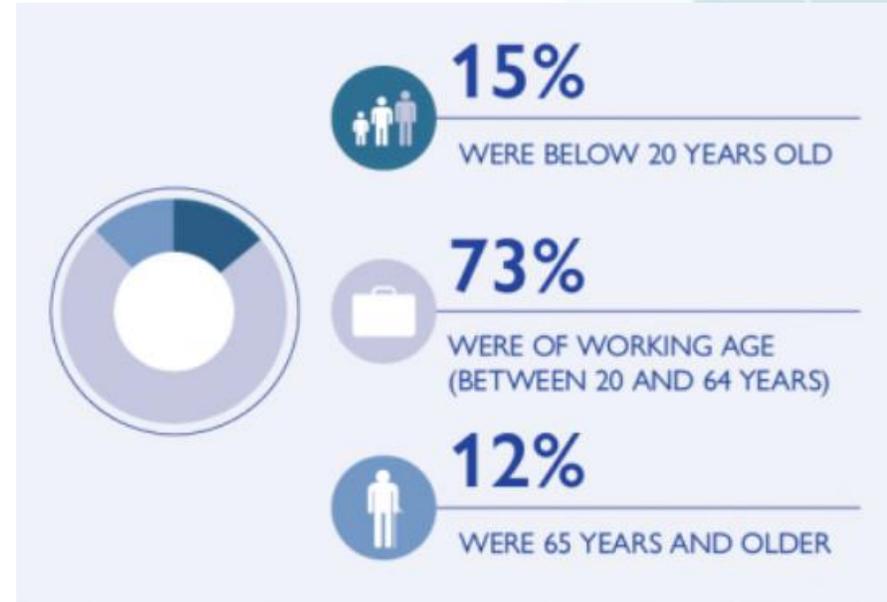
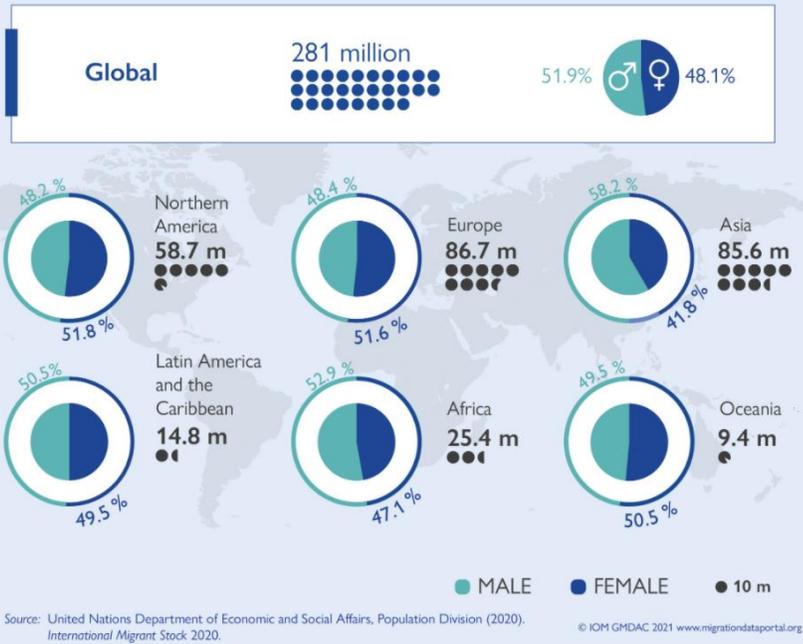
<https://worldmigrationreport.iom.int/>

Includ-EU



Includ-EU

TOTAL INTERNATIONAL MIGRANT STOCK BY REGION AND SEX, MID-YEAR 2020

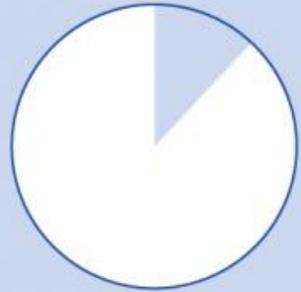




NIÑOS/AS Y JÓVENES MIGRANTES

NIÑOS/AS

El CDN 1989 define a un niño como un "ser humano menor de dieciocho años"

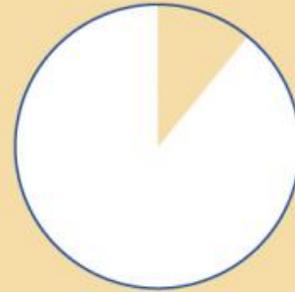


12%

del total de migrantes en 2019 fueron NIÑOS/AS MIGRANTES

JÓVENES

Para fines estadísticos, la ONU define jóvenes como "personas entre 15 y 24 años sin prejuicio de otras definiciones de los Estados miembros".



11%

del total de migrantes en 2019 eran JÓVENES MIGRANTES

Source: UN DESA, 2019; UNICEF, 2020.

© IOM's GMDAC 2020
www.migrationdataportal.org

Niños migrantes (menores de 18 años) y jóvenes migrantes (de 15 a 24 años) porcentaje de la población migrante en la región de acogida, 2019

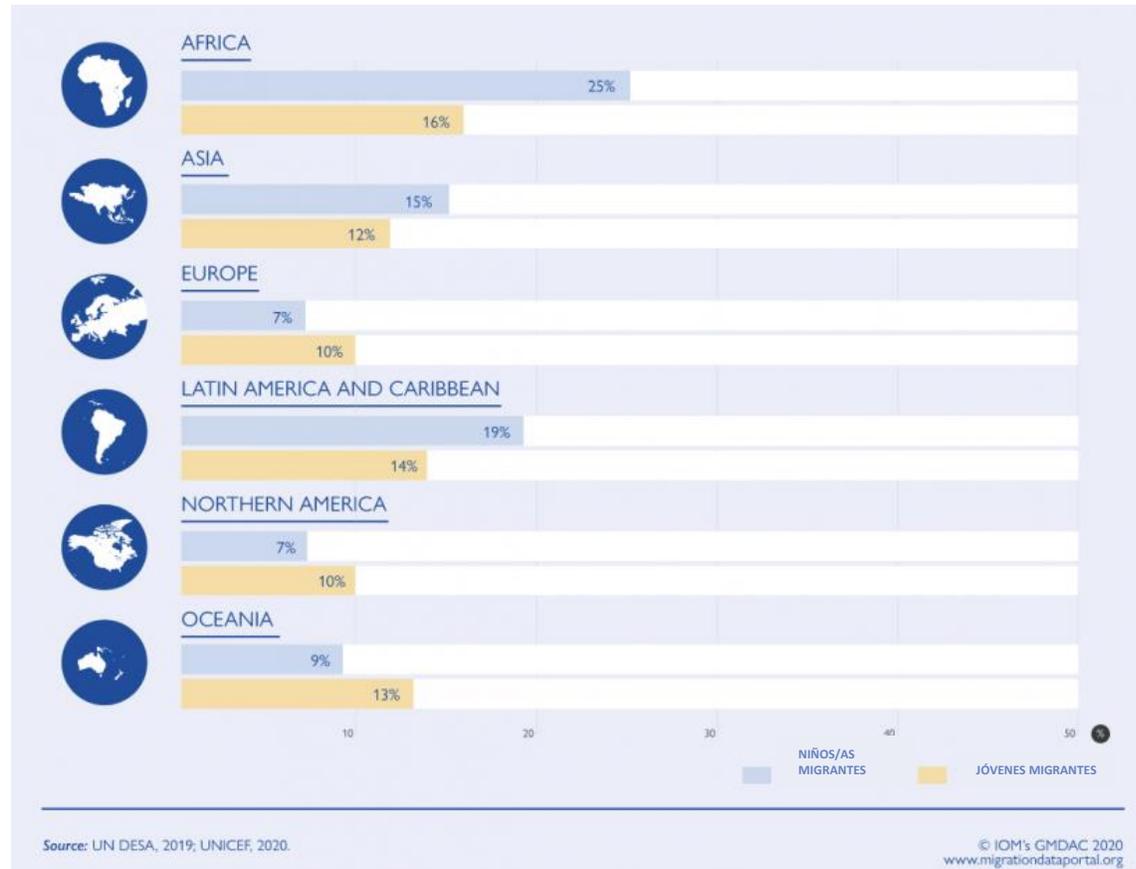
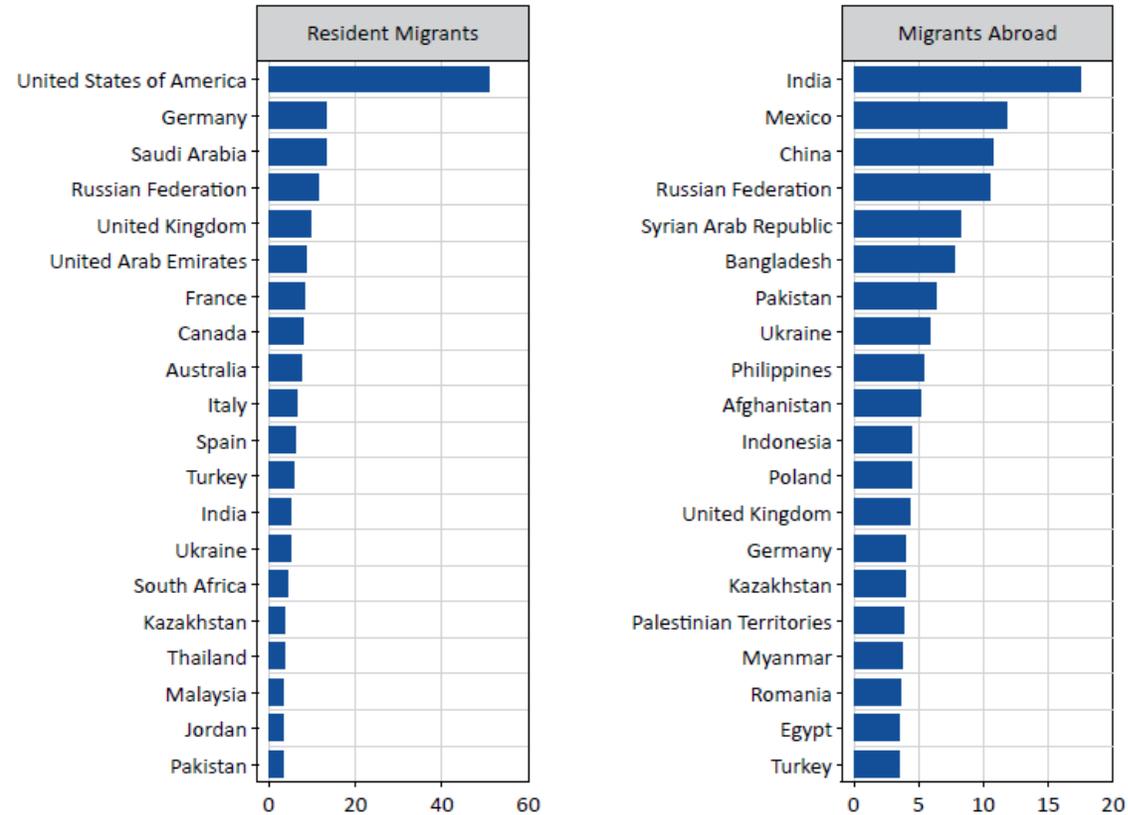




Figure 3. Top 20 destinations (left) and origins (right) of international migrants in 2019 (millions)



Source: UN DESA, 2019a (accessed 18 September 2019).

Includ-EU

CONTRIBUCIONES DE LAS MIGRACIONES

Estudiantes

Consumidores

Cultura

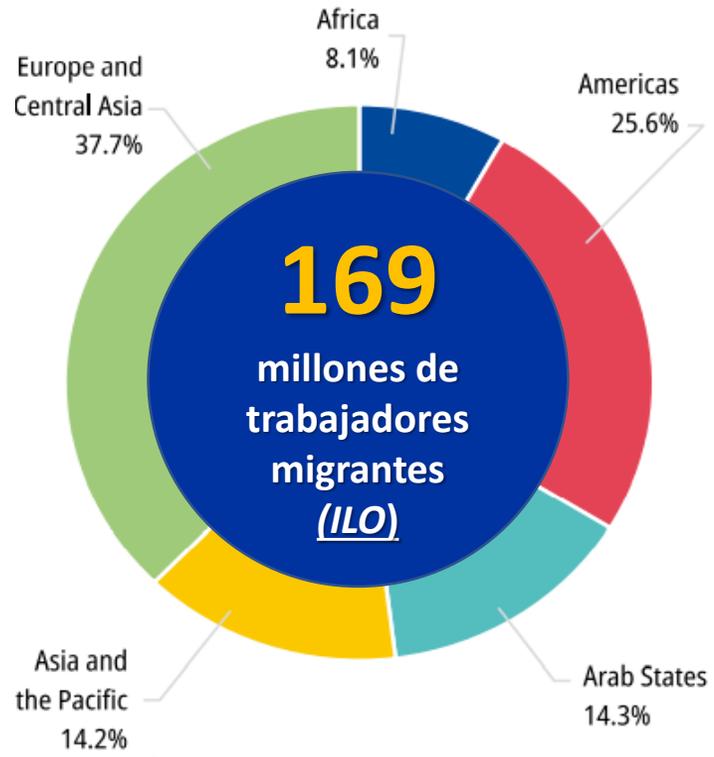
Trabajadores

Emprendedores
e inversores

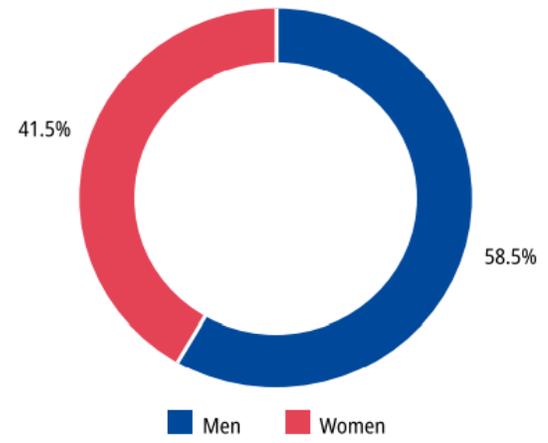
Familia

Includ-EU

Distribution of international migrant workers by region, 2019



Global distribution of international migrant workers by sex, 2019



	Men	Women	Total
Africa	8.8	4.9	13.7
Americas	23.5	19.9	43.3
Arab States	19.9	4.2	24.1
Asia and the Pacific	14.9	9.1	24.0
Europe and Central Asia	31.8	32.0	63.8
Total	98.9	70.1	169.0

Trabajadores migrantes internacionales por región 2019 (millones)

Includ-EU

INTERNATIONALLY MOBILE STUDENTS, GLOBAL, 2011-2017



Source: IOM's GMDAC based on UNESCO 2018

© IOM's GMDAC 2018

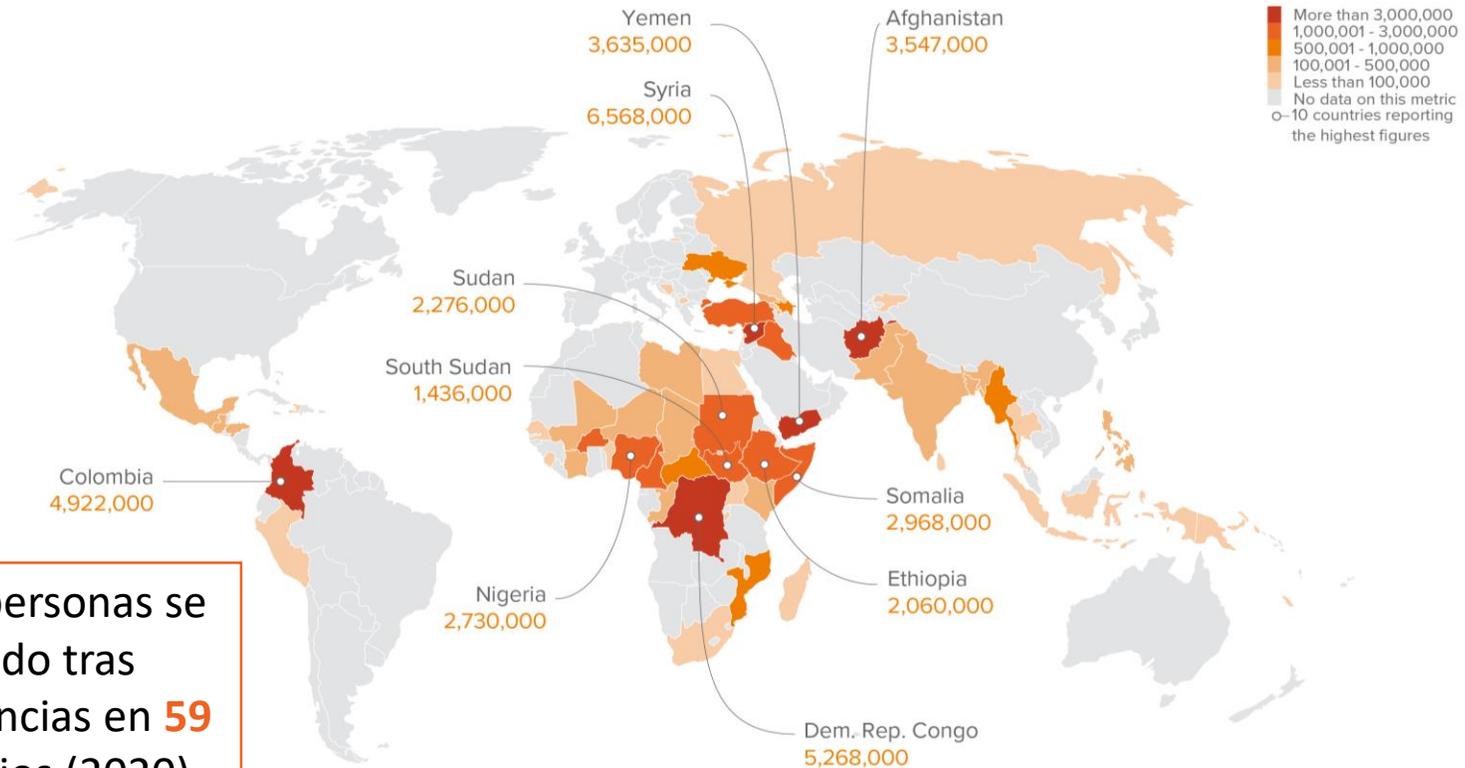
Includ-EU

82,4 millones de personas desplazadas por la fuerza en todo el mundo

- 26,4 millones de personas refugiadas
- 48,0 millones de personas desplazadas internas
- 4,1 millones de personas solicitantes de asilo
- 3,9 millones de personas venezolanas desplazadas en el extranjero



Includ-EU

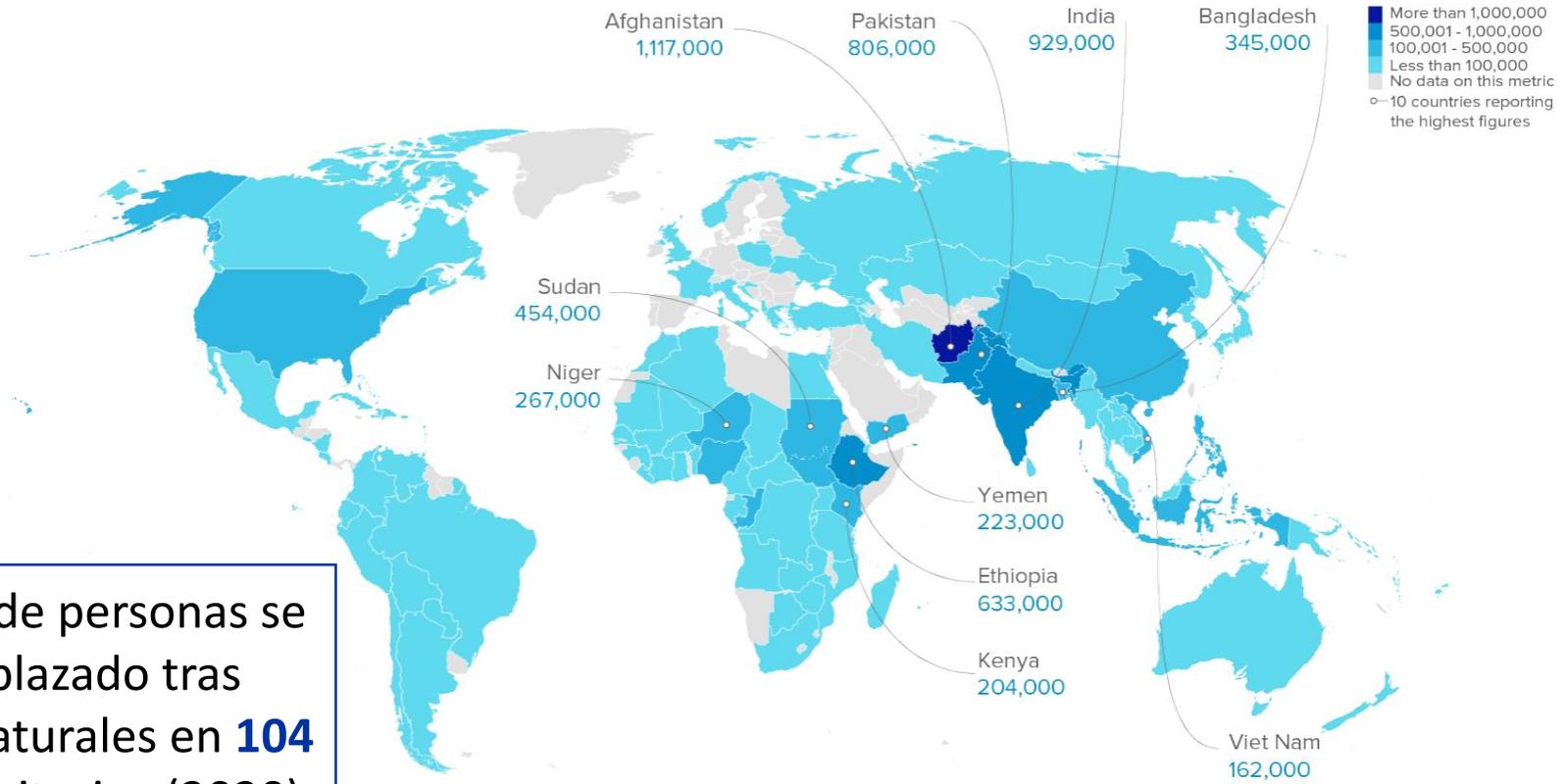


48 Millones de personas se han desplazado tras conflictos y violencias en **59** países y territorios (2020)

The boundaries, names and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by IDMC.

Includ-EU

7 Millones de personas se han desplazado tras desastres naturales en **104** países y territorios (2020)



The boundaries, names and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by IDMC.

Includ-EU



El 92% de los flujos (que representan 1,8 millones de movimientos) en la región fueron internos de la región (de un país de África occidental y central a otro)



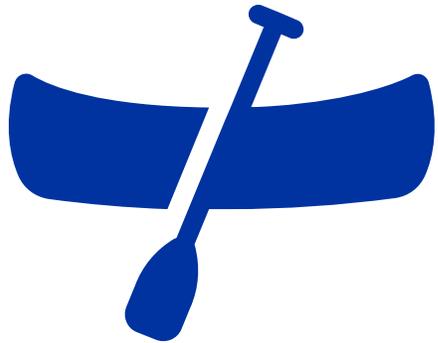
Map 7. Main migration routes in West and Central Africa⁷³

Includ-EU



A finales de **2020** había **55 millones** de desplazados internos en todo el mundo

Includ-EU



Ruta marítima



Ruta terrestre



Ruta aérea



Includ-EU



MIGRATION FLOWS TO EUROPE

Arrivals

ARRIVALS TO EUROPE

103,201 **78,312** **24,889**
 TOTAL BY SEA BY LAND

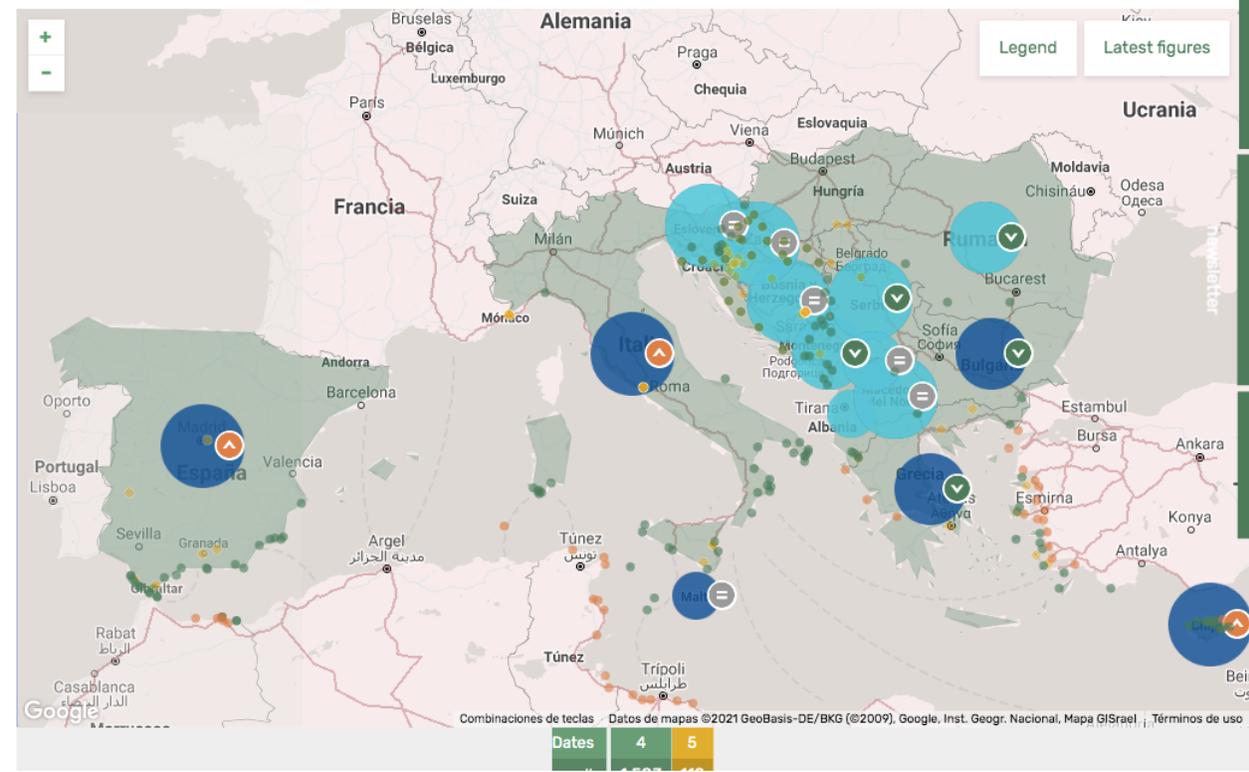
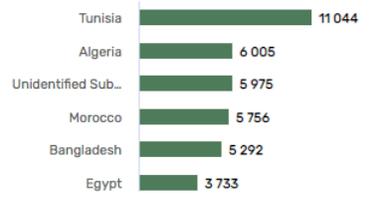
As of 05 Oct 2021

MEDITERRANEAN DEAD/MISSING

1,394
 2021

TOP 10 NATIONALITIES OF ARRIVALS TO EUROPE

2021



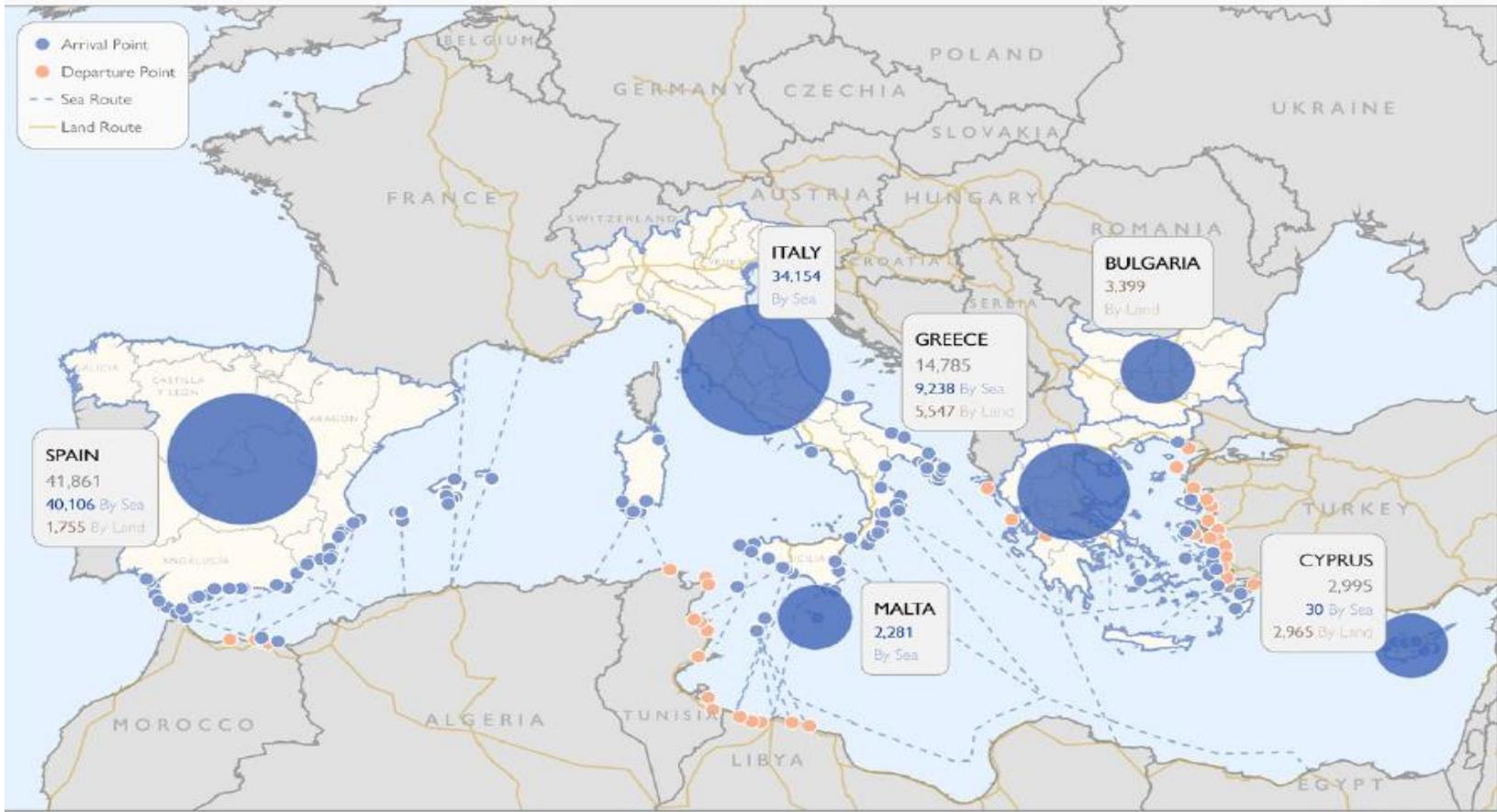
Terms & Conditions
 Subscribe to weekly newsletter
 Vacancies

Includ-EU

ARRIVALS TO EUROPE

1 January - 31 December 2020

99,475 TOTAL **85,809** By Sea **13,666** By Land



Ruta del Mediterráneo Occidental (41861):
España, incluidas las llegadas a las Islas Canarias, Ceuta y Melilla (WMR 16.610 + WAAR 23.023)

Ruta del Mediterráneo Central (36.435): Italia y Malta

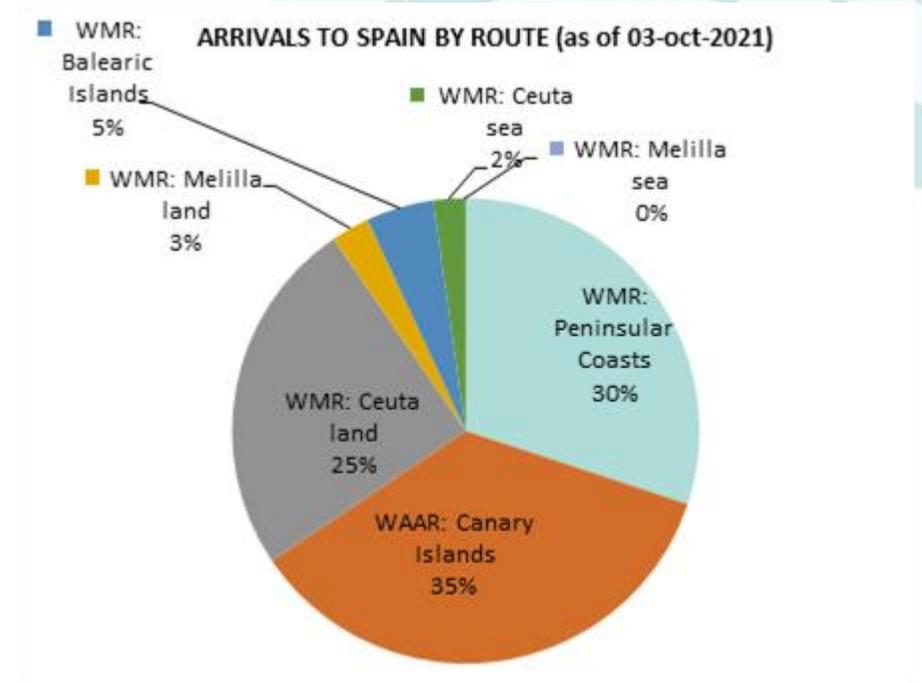
Ruta del Mediterráneo Oriental (21.179): Bulgaria, Chipre y Grecia

This map is for illustration purposes only. Names and boundaries on this map do not imply official endorsement or acceptance by IOM. Source Data : IOM, National Authorities. Kilometers 0 150 300 600

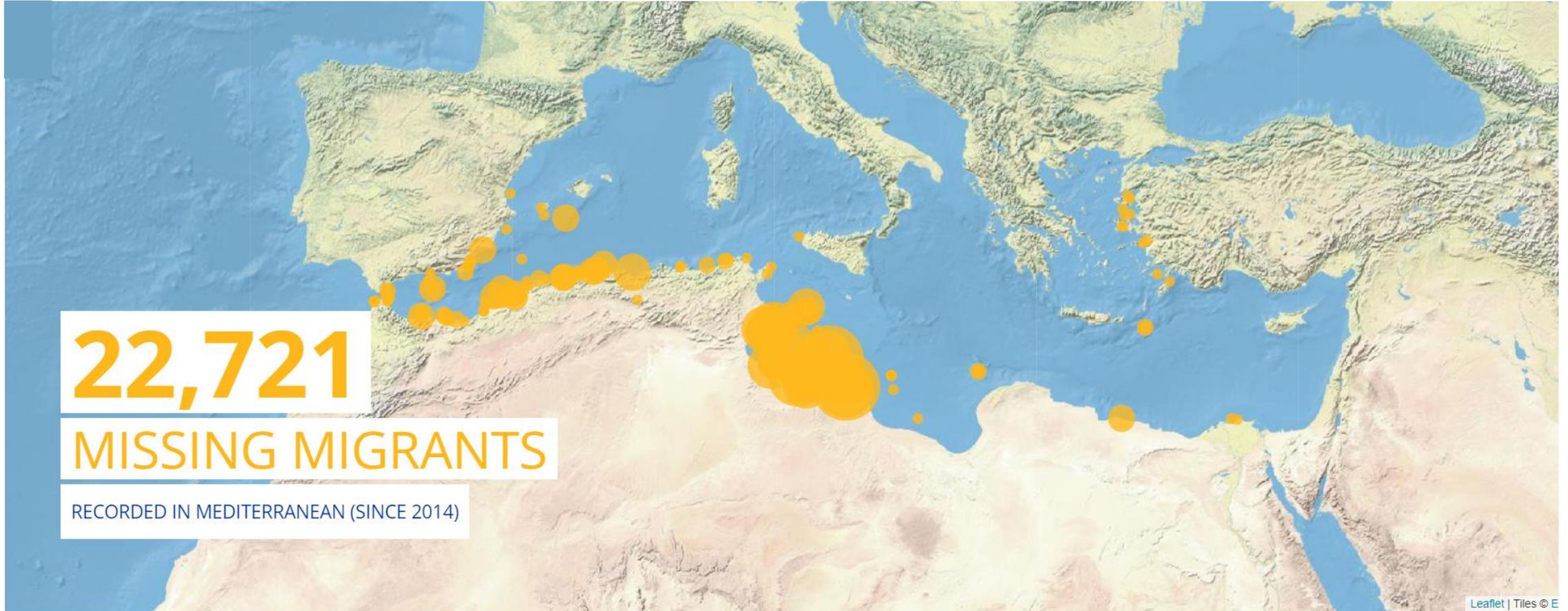
Includ-EU



LLEGADAS MARITIMAS Y TERRESTRES HACIA ESPAÑA 2021					
hasta 03/10/2021					
	Ruta atlantica	RMO (llegadas maritimas)	RMO (llegadas terrestres)	TOTAL (llegadas maritimas)	TOTAL (llegadas marítimas y terrestres)
Enero	2077	814	293	2891	3184
Febrero	264	682	96	946	1042
Marzo	1095	1190	-15	2285	2270
Abril	975	640	229	1615	1844
Mayo	975	1140	9187	2115	11302
Junio	1566	1204	0	2770	2770
Julio	579	2116	477	2695	3172
Agosto	1855	2040	100	3895	3995
Septiembre	4014	3951	23	7965	7988
Octubre	0	209	0	209	209
TOTAL	13400	13986	10390	27386	37776



Includ-EU



Disclaimer: The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by the International Organization for Migration. Data represent minimum estimates and locations are approximate. The figures for 2021 were last updated on 05 Oct 2021.

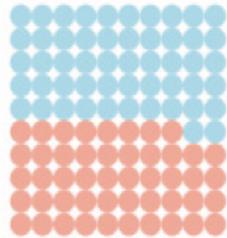
Includ-EU

Preguntas realizadas a personas migrantes durante las rutas para conocer su exposición a ser víctimas de tráfico, explotación o abuso.

1. Trabajó o realizó actividades **sin obtener el pago esperado** (experiencia directa).
2. Ha sido obligado a realizar trabajos o actividades **contra su voluntad** (experiencia directa).
3. Ha sido abordado por alguien con ofertas de un **matrimonio arreglado** (para el demandado o cualquier persona en su / su familia) (experiencia directa).
4. Ha sido retenido en un lugar determinado en **contra de su voluntad** (por personas distintas de las autoridades del país) (experiencia directa).
5. He tenido conocimiento de casos durante el viaje en los que personas se han acercado a migrantes y refugiados. Ofreciendo dinero en efectivo a cambio de **sangre, órganos** u otros partes del cuerpo (observadas).



- Ruta Mediterránea Occidental:



48%

de los encuestados en España respondieron "sí" a al menos **uno de los cinco indicadores** de tráfico, explotación y abuso de persona.

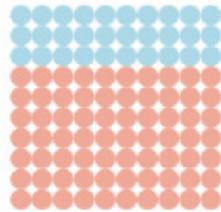
Se informó que los eventos capturados por los cinco indicadores tuvieron lugar principalmente en **Marruecos, Argelia y Libia.**

Mapa 6: Países donde se informó que tuvieron lugar la mayoría de los eventos capturados por los cinco indicadores.



Este mapa es solo para fines ilustrativos. Los nombres y los límites en este mapa no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la OIM.

- Ruta Mediterránea Central:

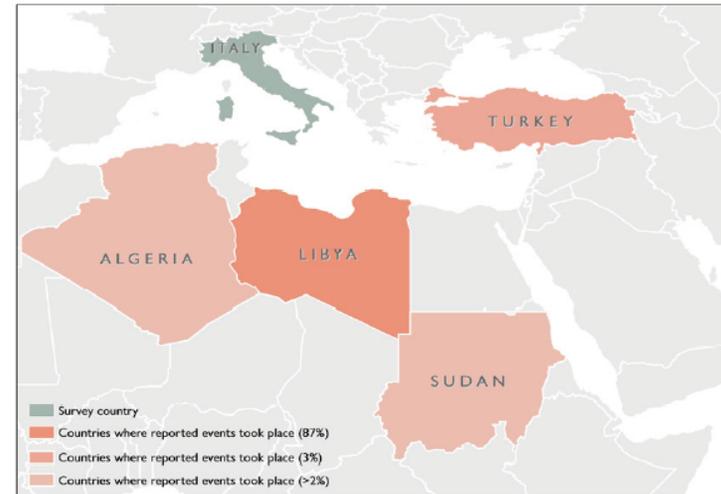


70%

de los encuestados en Italia respondió "sí" a al menos **uno de los cinco** indicadores de trata, explotación y abuso de personas.

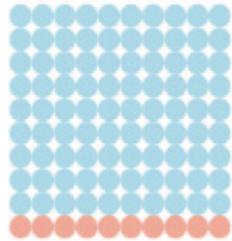
Se informó que los eventos capturados por los cinco indicadores de trata de personas, explotación y abuso tuvieron lugar principalmente en **Libia, Turquía, Argelia y Sudán.**

Mapa 2: Países donde se informó que tuvieron lugar la mayoría de los eventos capturados por los cinco indicadores.



Este mapa es solo para fines ilustrativos. Los nombres y los límites en este mapa no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la OIM.

- Ruta del Mediterráneo Oriental:



10%

de los encuestados en Albania, Bosnia y Herzegovina, Grecia, Montenegro y Macedonia del Norte respondieron "sí" a al menos **uno de los cinco indicadores de tráfico, explotación y abuso de personas.**

Se informó que los eventos capturados por los cinco indicadores tuvieron lugar principalmente en **Turquía, Grecia y Macedonia del Norte.**

Mapa 4: Países donde se informó que tuvieron lugar la mayoría de los eventos capturados por los cinco indicadores.



Este mapa es solo para fines ilustrativos. Los nombres y los límites en este mapa no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la OIM.

Includ-EU

Mixed migration flows – women & migration Europa, 2021

IOM UN MIGRATION MIXED MIGRATION FLOWS – WOMEN & MIGRATION [March 2021]

WOMEN and GIRLS ON THE MOVE TO EUROPE 2018–2020

4 mixed migration routes to Europe

about 76,600 women and girls arrived in Europe in 2018–2020

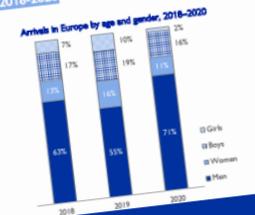
1,100 female migrants and refugees surveyed

This brief presents an overview of available data on migratory trends to Europe through the Eastern, Central and Western Mediterranean routes and the Western African Atlantic route between 2018 and 2020, with a focus on women and girls. It is based on data collected by IOM's Displacement Tracking Matrix (DTM) on arrivals by sea and by land in Spain (WMR/WAAR), Italy and Malta (CHR), Greece, Cyprus and Bulgaria (EMR), on migrants' transit through the Western Balkan region, and on Flow Monitoring Surveys collected by DTM, to present a brief profile of women and girls on the move to Europe over the past three years.

Recent arrivals in Europe of migrant women and girls
In 2020, a total of 99,475 migrants and refugees arrived in Europe by sea and by land through the Eastern (EMR), Central (CHR) and Western African Mediterranean routes and the Western African Atlantic route (WAAR).

This is 23 per cent less than the 128,536 arrivals registered in 2019, and 33 per cent less than the 147,683 registered in 2018. Although the disaggregation by gender and age is not always available for country-level data on arrivals in Europe, according to available statistics from national authorities the share of adult women on total arrivals is approximately 14 per cent overall. This means that out of the 375,694 arrivals by sea and by land registered between 2018 and 2020 along the three Mediterranean routes and the WAAR, about 58,800 are women. At the same time, children represented 24 per cent of all arrivals to Europe between 2018 and 2020 on average. Again, data on arrivals that is disaggregated by gender is not always available, but according to the most reliable data from national authorities and other UN agencies the share of girls among children ranged from around 6 per cent on the EMR to about 11 per cent on the WMR/WAAR and 38 per cent on the CHR. This would mean a total of some 25,800 girls arrived by sea and by land in Europe between 2018 and 2020 which is less than one third (28%) of the almost 91 thousand children that arrived in Spain, Italy, Malta, Greece, Cyprus and Bulgaria in those years.

Overall, the number of women and girls registered at arrivals by sea and by land in Europe between 2018 and 2020 is about 76,615 or 20 per cent of total arrivals.



Trends over time and by route are quite varied. Most women and girls registered at arrival over the past three years reached Europe through the Western African Atlantic route (70%), most of them reaching Greece and Eastern Mediterranean route (2018 and 2019), while the rest arrived in Spain via the WMR and WAAR (21%) and in Italy and Malta through the CHR (9%).

In addition, the yearly trend of arrivals of women and girls reflects the decreasing trends in overall arrivals, with most female migrants and refugees arriving in 2019 (44%) and 2018 (38%) and less in 2020 (18%). This is particularly due to two concurrent trends. First, over the three years there has been a decrease in arrivals to Greece (-79% between 2019 and 2020) and along the EMR, a route where female migrants usually represented a significant share of all arrivals (more than one third) and as families with children are more common on this route. Second, the increase in arrivals registered in Italy and Spain in 2020 (+196% and +25% respectively, compared to 2019) is made mostly of adult men travelling alone through the CHR, the WMR and the WAAR.

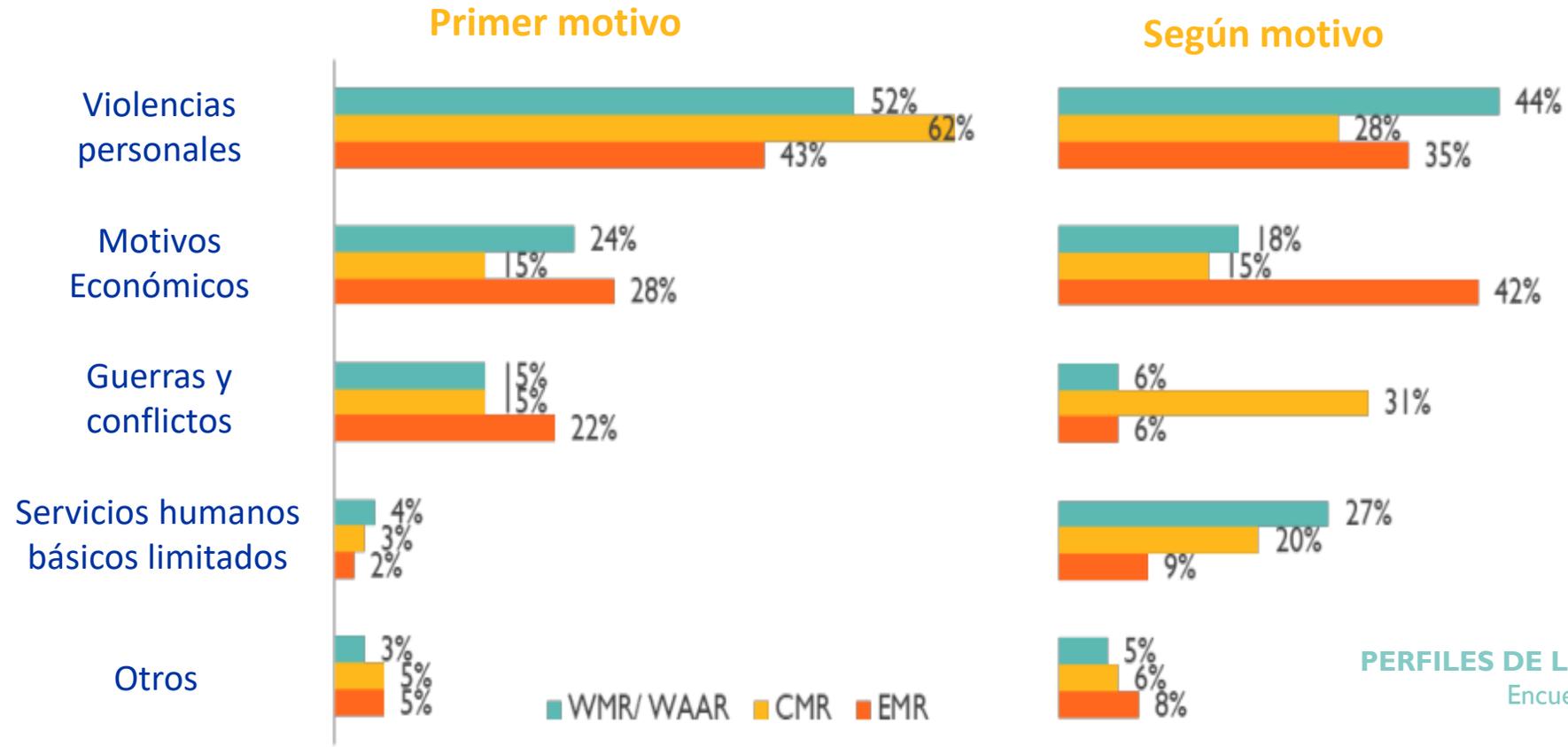
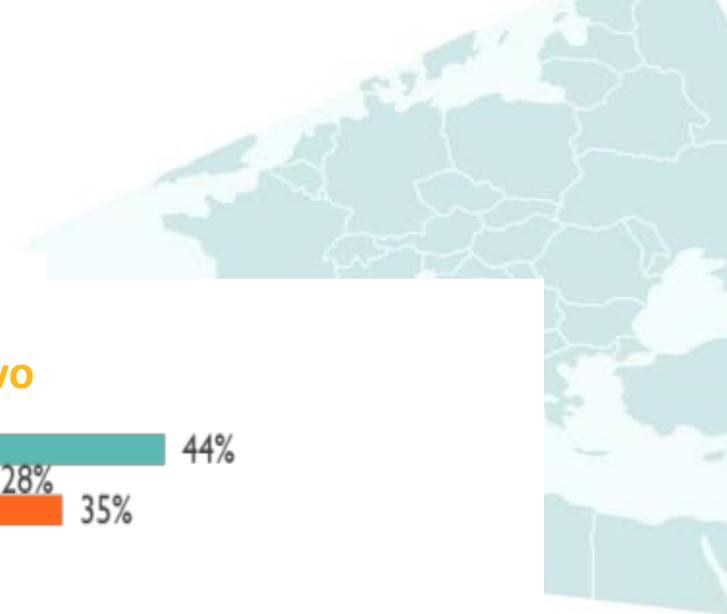
Official information on nationalities by gender is often not available. The main nationalities of women and girls arriving in Italy and Malta over the three years are Côte d'Ivoire, Nigeria, Eritrea,¹ Somalia and Guinea. In Spain, the main nationalities are reported to be Mali, Guinea, Côte d'Ivoire, Morocco and Cameroon. On the EMR, the main nationalities of female migrants are believed to be Syrian Arab Republic, Islamic Republic of Iran, Iraq, Afghanistan and the Democratic Republic of Congo.

Women and girls in transit in the Western Balkan region
According to available data from national authorities and IOM offices, 113,927 migrants and refugees were registered while transiting borders within the Western Balkan region in 2020.² The number of migrants and refugees transiting through the Western Balkans decreased slightly in comparison with 2019 (116,104), however increased significantly (+96%) compared to 2018, when a total of 58,101 individuals were registered upon entry into Albania,³ Bosnia and Herzegovina, Croatia, Montenegro, North Macedonia, Serbia, Slovenia, Kosovo.⁴

Disaggregation of transit data by gender and age is not available for most countries. From available information for Albania, Montenegro, North Macedonia and Serbia, only around 1.2 per cent of all registered migrants and refugees apprehended at borders were female over the past three years. This would mean about 5–6 thousand women transiting across the Western Balkans between 2018 and 2020, assuming that the share of women and of girls among children could be higher due to under-reporting of these groups in official counts and statistics.

1. See the IOM's DTM Mixed Migration Flows to Europe Quarterly Overview (October–December 2020) and the DTM Mediterranean Quarterly Overview (October–December 2020) for more information on arrivals of women and girls.
2. See the monitoring framework "Migrants and Migrant Children in Europe – Overview of Trends" for 2018–2020 and 2020 jointly published by IOM, UNHCR and UNICEF.
3. Information on nationality is based on declaration by migrants to national authorities.
4. The total figure presented here is an indication of the number of persons registered while crossing multiple borders in the region.
5. For Albania, data are available for 2 Flow Monitoring Points (FMPs), one in the Gjirokastra region and one in the Shkoder region. Information on other entry points is not available.
* References for Kosovo shall be understood to be in the context of United Nations Security Council resolution 1244 (1999).

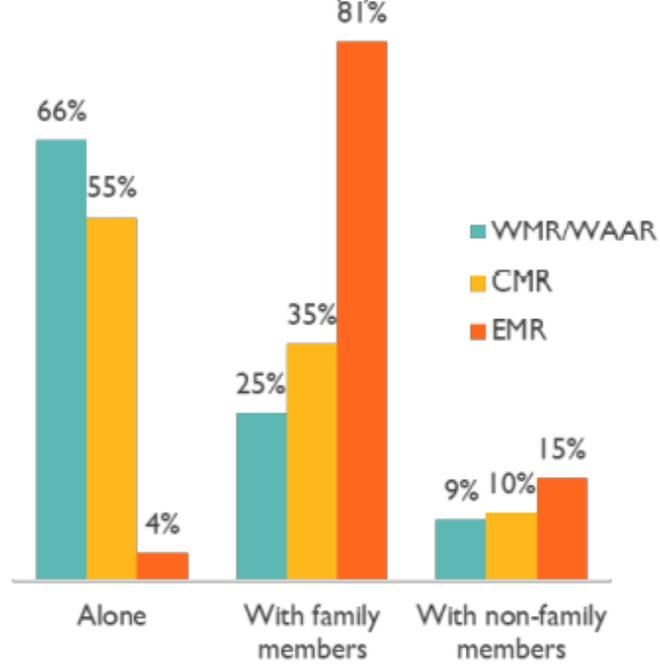
Includ-EU



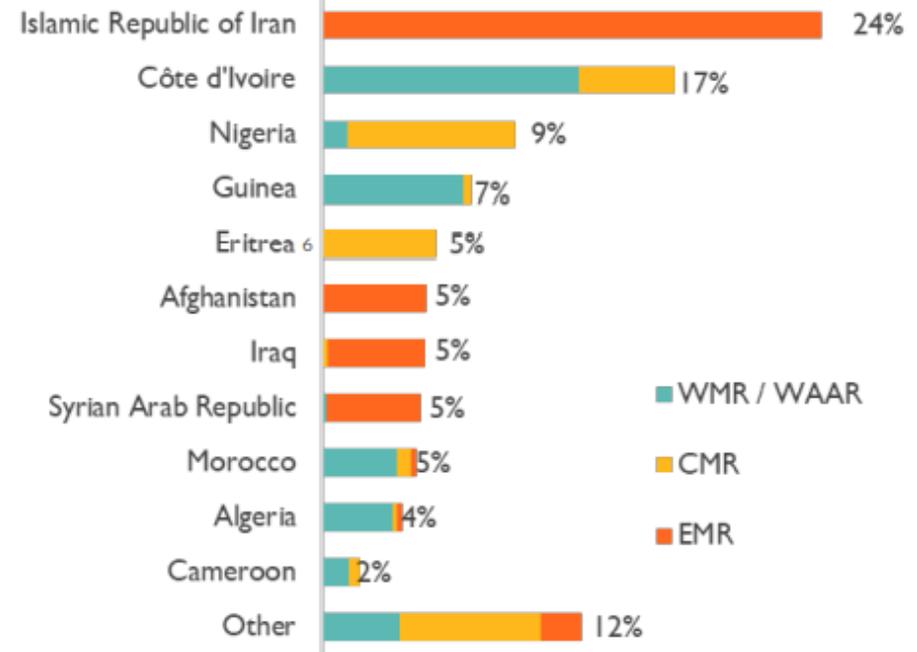
PERFILES DE LAS MUJERES MIGRANTES
Encuestas de flujos migratorios DTM

Includ-EU

TRAVEL MODE (% BY ROUTE)



MAIN NATIONALITIES (% BY ROUTE)



PERFILES DE LAS MUJERES MIGRANTES
Encuestas de flujos migratorios DTM

Includ-EU



Una mirada hacia lo local

Includ-EU



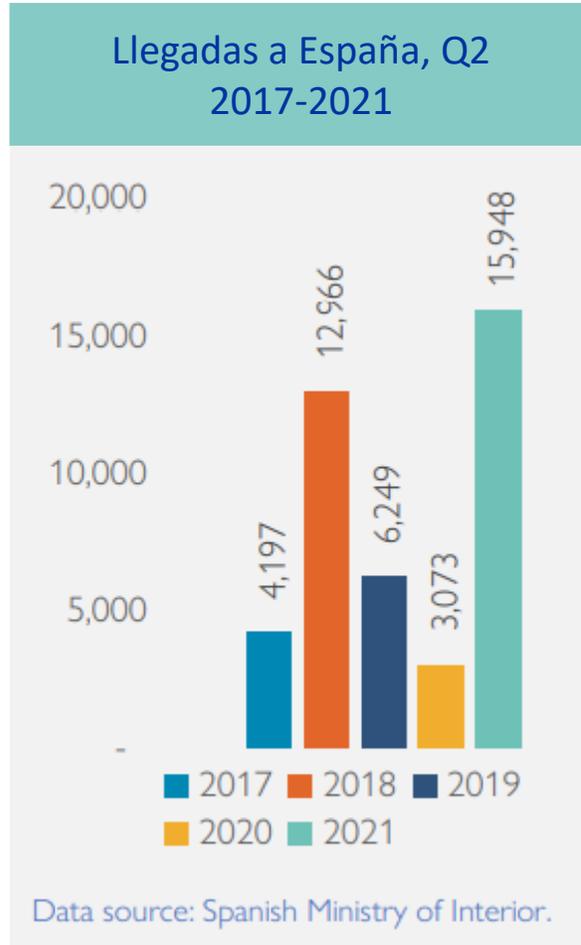
Unión Europea **4,4 %**



España **10,7 %**

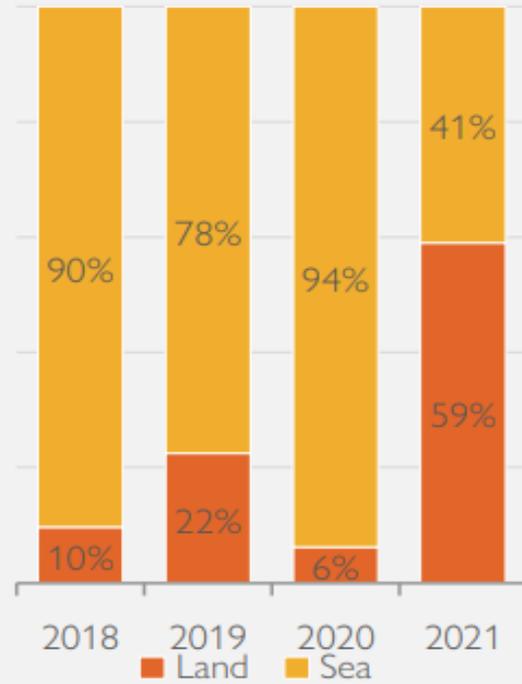


Includ-EU



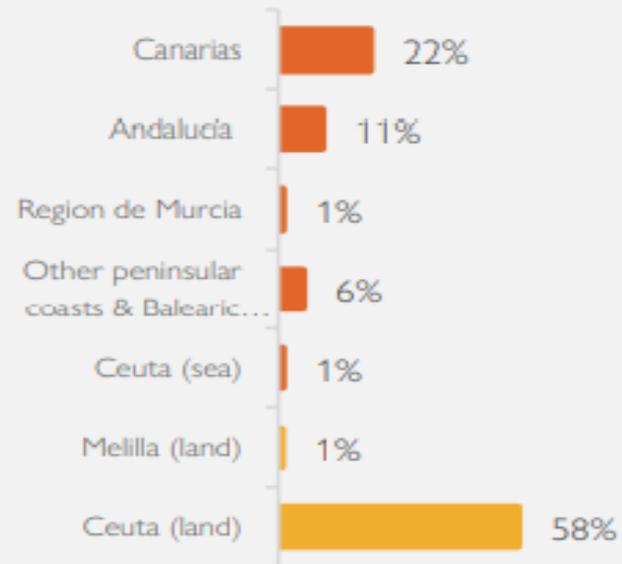
Includ-EU

Llegadas por vía marítima y terrestre, Q2 2017-2021



Includ-EU

Llegadas a España Q2 2021, por principales puntos de entrada



Data source: DTM flow monitoring Spanish Ministry of Interior



Includ-EU

TOP Five nationalities interviewed España, 2019



Includ-EU

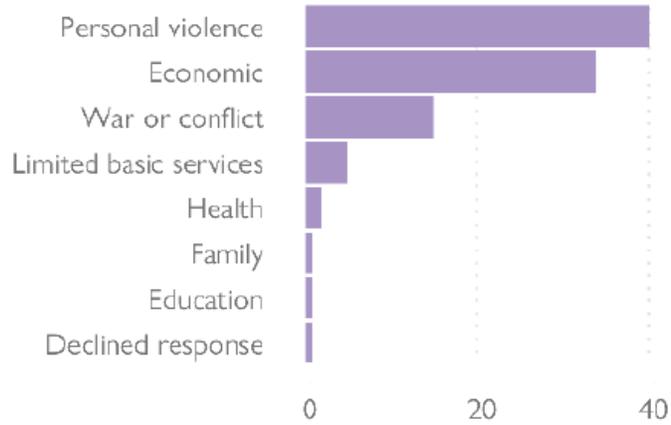
- **1.000 entrevistas en España.**
- **Top 5 nacionalidades:** Costa de Marfil, Guinea, Malia, Argelia y Marruecos
- Perfil mayoritario: **Hombres entre 20 y 28 años**
- La mitad estaban en situación de **desempleo** antes de partir
- El **88% viajaban solos** y una de cada cuatro mujeres viajaba con algún familiar
- El **48% declaró haber sido robado**, el 12 % no haber tenido alojamiento en algunos puntos del viaje, el 9% haber tenido problemas financieros y el 8% había experimentado hambre durante su viaje.



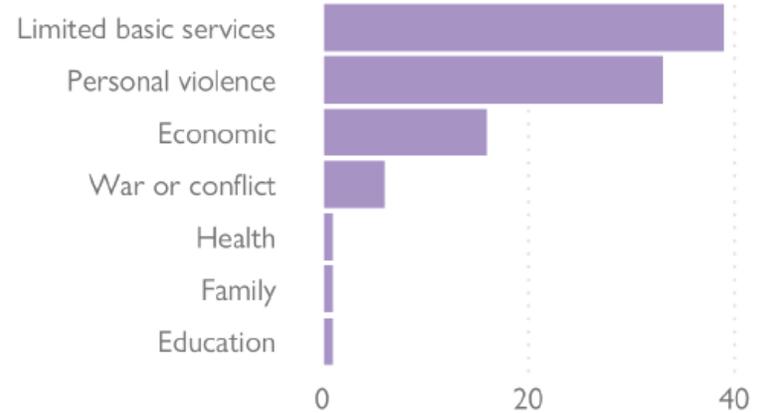


Figure 12: Percentage of respondents by main reported reasons for leaving countries of origin

First most common reason reported



Second most common reason reported



Includ-EU

Flow monitoring surveys España, 2021

IOM UN MIGRATION
DATA COLLECTION IN EUROPE IN 2020
302 Migrants surveyed
February 2021
4 Regions
15 Data collection points

2 Routes: Western Mediterranean 43%, Western Atlantic 57%

In 2020, 42,154 migrants arrived by sea to Spain according to the Spanish Ministry of Interior. Of these, 23,823 (57%) arrived to the Canary Islands from the Western African Atlantic route, while the remaining 18,331 (43%) arrived to the Spanish mainland through the Western Mediterranean route. Top nationalities arriving by sea in the period Jan-Sep 2020 were Algeria, Morocco, Mali, Guinea, Côte d'Ivoire, Senegal. See the next page for more on IOM's DTM Flow Monitoring Surveys (FMS).

AGE BY GENDER

24-30	34%
18-24	11%
14-17	14%
18+	33%
14-17	1%

Female Male

Of the 302 migrants interviewed in Spain in 2020, 281 (93%) were adult men, least one family member of 17 years old. Almost half (45%) of the sample were below 25 years of age, while one third (33%) was above 30 years of age.

TRAVEL MODE

With non-family members	27%
With family members	62%
Alone	11%

MARITAL STATUS

Divorced or widowed	4%
Married	28%
Single	68%

Most respondents travelled alone (62%), while some travelled with non-family members (27%). Only 11 per cent reported to have travelled with at least one family member. About 68 per cent reported that they were single, while 28 per cent reported being married and 4 per cent to be divorced or widowed.

MAIN COUNTRIES OF ORIGIN / NATIONALITY

Algeria	25%
Mali	24%
Morocco	22%
Senegal	14%
Guinea	5%
Other	8%

Algeria, Mali and Morocco were the main countries of origin of respondents in 2020 in Spain (25%, 24% and 22% respectively), followed by 12 other different countries. Female respondents were mostly from Algeria, Guinea and Côte d'Ivoire. Most of the surveyed migrants who have reached the Canary Islands were from Morocco, Mali and Senegal.

EDUCATION LEVEL

Tertiary	8%
Upper secondary	1%
Lower secondary	31%
Primary	36%
Religious/ Non formal	14%
None	14%

About one third (32%) of the sample did not complete any formal education, with half of them reporting having attended religious or other non-formal schools. Thirty six per cent of the sample reported having completed primary education, while the remaining 32 per cent reported lower secondary or higher education levels.

PRIMARY REASONS FOR LEAVING THE ORIGIN COUNTRY

Economic	47%
War/conflict	21%
Personal violence	15%
Limited access to basic services	12%
COVID-19	8%
Others*	1%

*The table includes all of cultural diversity, slow environmental change, War/conflict, Personal violence, Limited access to basic services (school, health care, transportation), Economic reasons, Education (higher levels), Marriage, family reunification or family reunification, COVID-19 related reasons, in the case of marriage violence, respondents were asked to specify domestic violence, family reunification, persecution or oppression by a family or community, lack of work opportunities, gender identity, rights for citizenship or land, learning, political instability or pandemic.

Migration reasons are multiple and complex to be disentangled, and can change over time. The questions in the survey about the first and second main reasons for leaving at the beginning of the journey allow for a closer look of urgency and for some open comments. Overall, 49% of the sample listed economic reasons as the first and second decisive reasons to leave the origin country, followed by war and conflict (21%) and personal violence (15%). The latter includes a wide range of circumstances from inter-faith marriages to threats of persecution. From open comments, COVID-19 related reasons were often intertwined with economic reasons as some economic sectors in the origin countries have suffered from various mobility restrictions implemented to contain the pandemic.

For more information:
 IOM Youssef Displacement Tracking Matrix
 DTMTMediterranean@iom.int - DTM Mediterranean Geoportal

DTM
 Displacement Tracking Matrix
 THE IOM OPERATIONAL PARTNER

Includ-EU

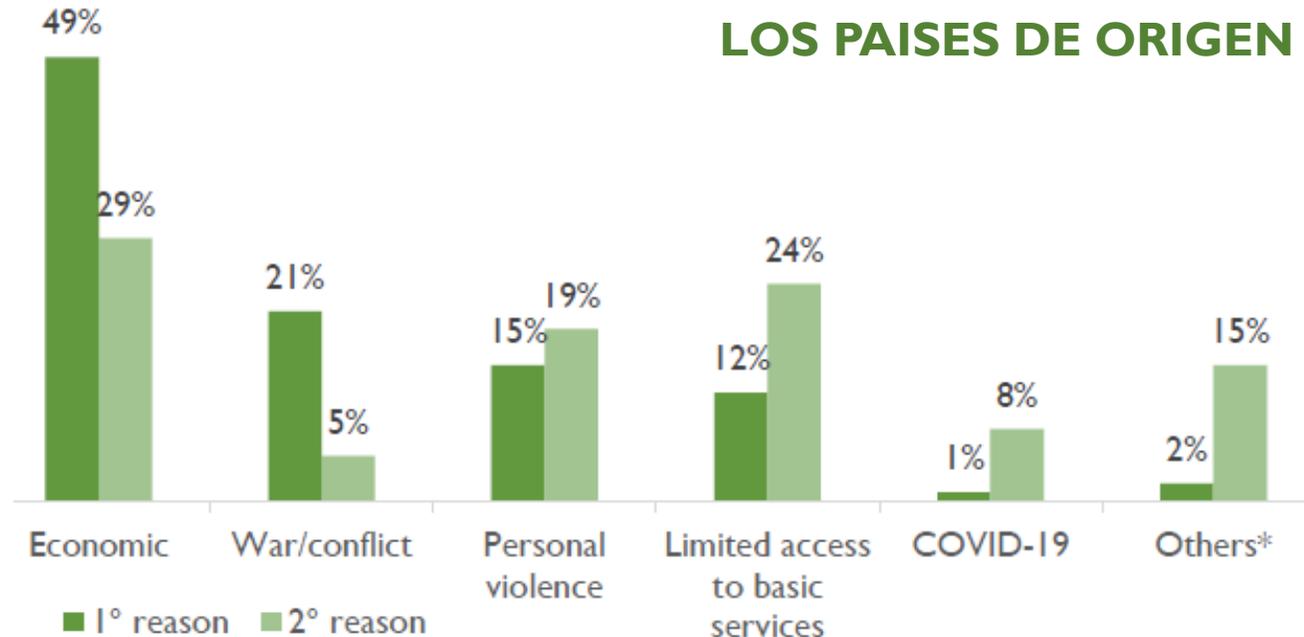


302 personas
Encuestadas desde
Sept a Dic 2020



4 CCAA
15 Puntos

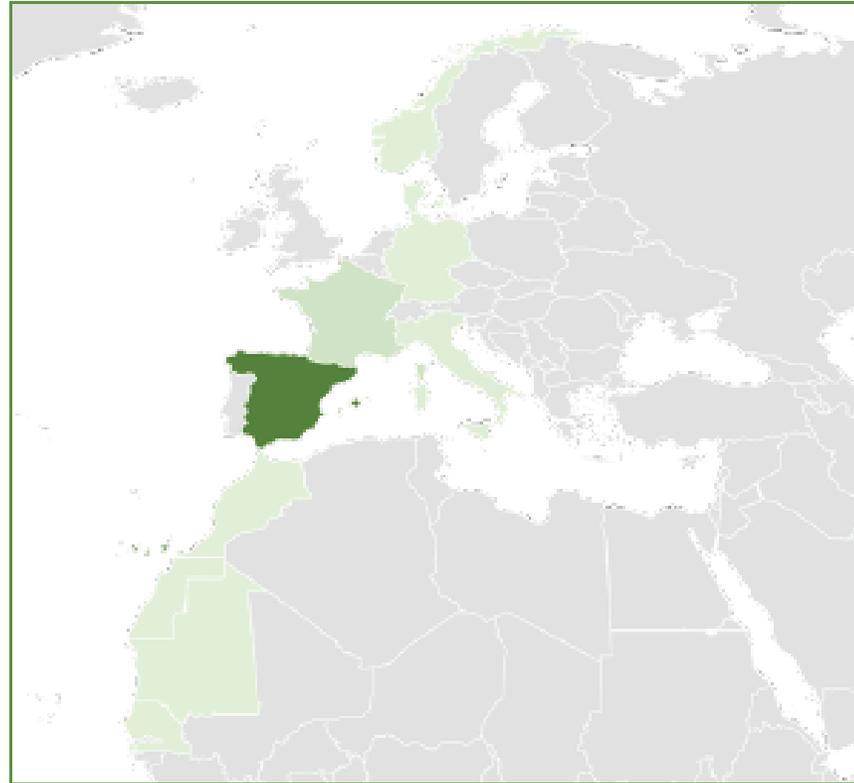
PRINCIPALES MOTIVOS PARA ABANDONAR LOS PAISES DE ORIGEN



Includ-EU

PAÍS DE DESTINO PREVISTO EN EL MOMENTO DE LA ENCUESTA

España	83%
Francia	10%
Europa	2%
Italia	2%
Otros	3%

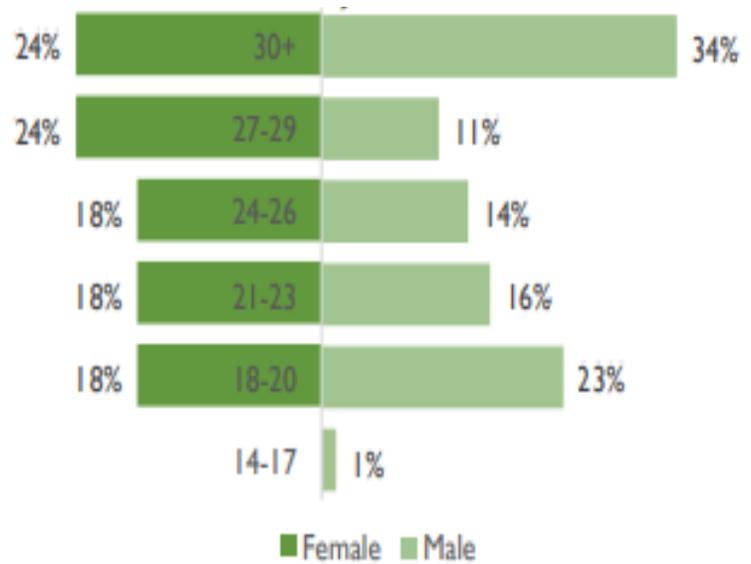


Map for illustration purposes only. Names and boundaries on this map do not imply endorsement or acceptance by IOM

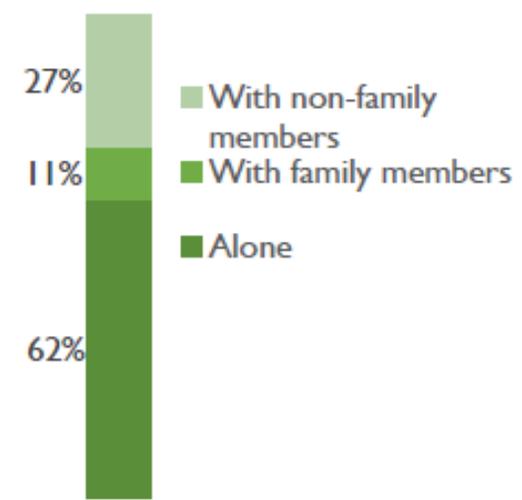
Includ-EU



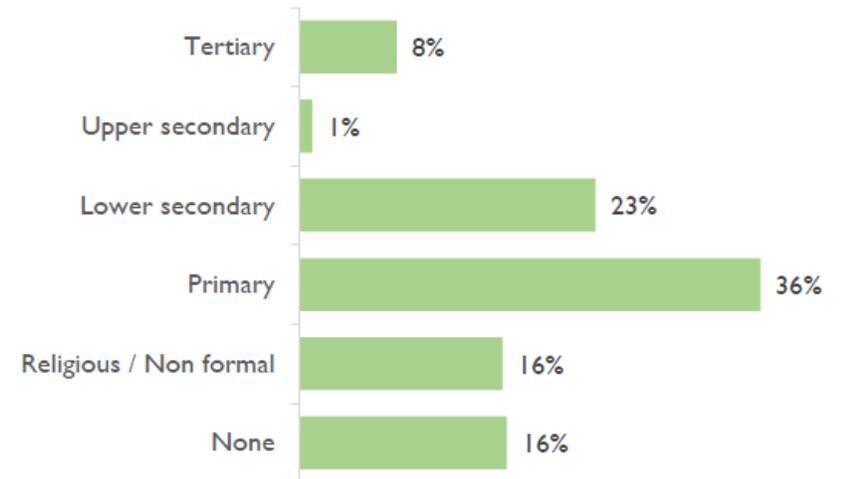
EDAD POR GENERO



MODO DE VIAJE

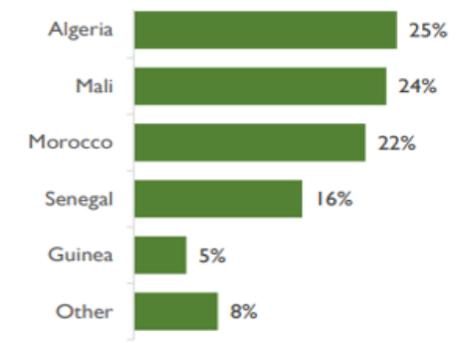
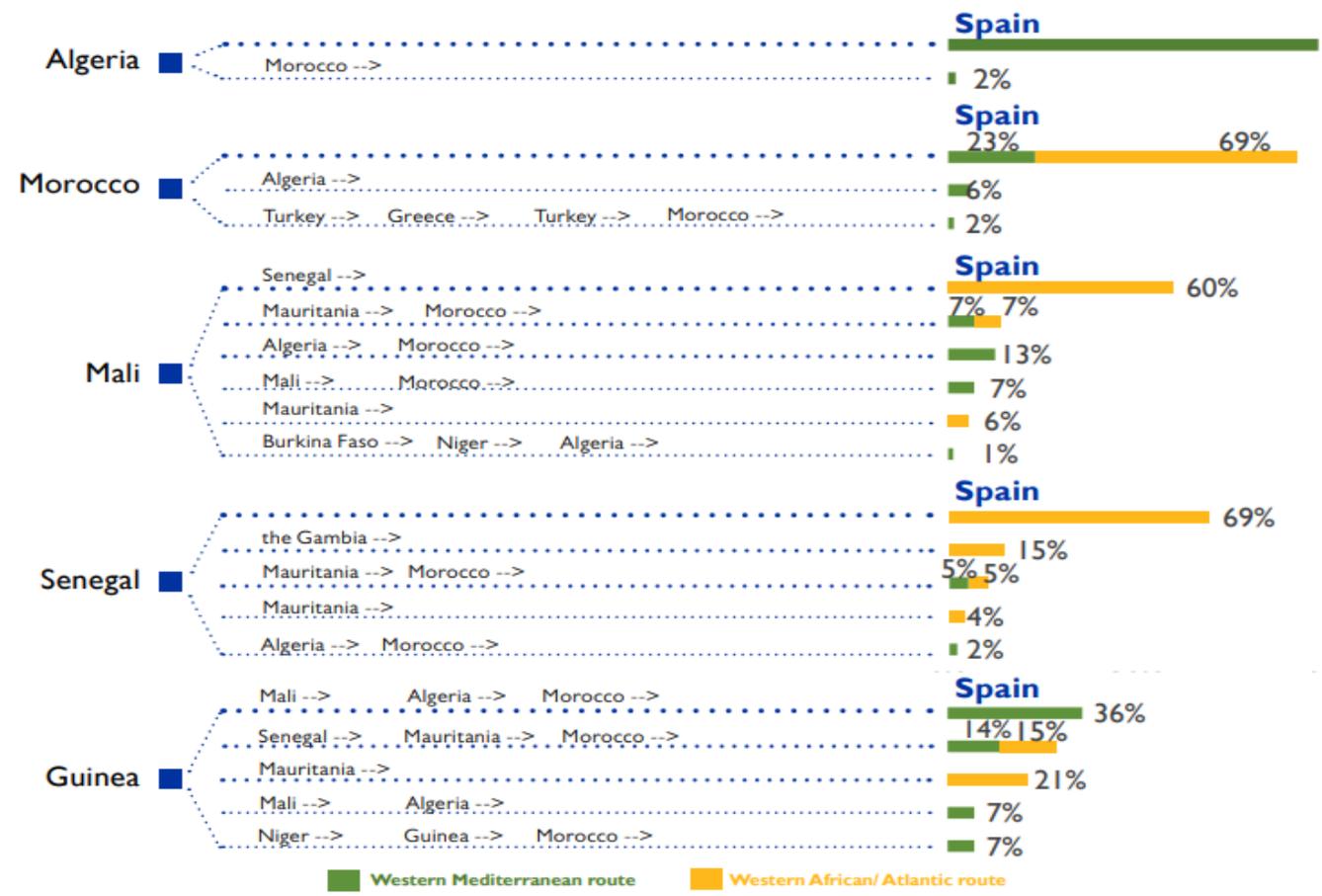


NIVEL EDUCATIVO



Includ-EU

MAIN TRANSIT COUNTRIES FOR TOP 5 NATIONAL GROUPS



Includ-EU



Almería

Experiencia de la Organización Internacional para las Migraciones
(OIM)

Includ-EU



Durante los primeros 9 meses de 2021 las llegadas a Almería representaron aproximadamente el 56% de todas las llegadas irregulares registradas en Andalucía.

LLEGADAS A ALMERIA DURANTE 2021

Desglose mensual



Includ-EU



Canarias

Experiencia de la Organización Internacional para las Migraciones
(OIM)

- Fue en noviembre de 2020 cuando la acogida y la primera atención a personas inmigrantes dejó en la comunidad autónoma problema, la falta de red estable de recursos de acogida y la ausencia de espacios para poder identificar a los recién llegados empujó a miles de personas entre ellos niños, mujeres embarazadas a pasar semanas en nave portuarias y en el muelle de Arguineguín. Se estima a 23.023 inmigrantes que llegaron a CANARIAS en el 2020.
- Solución de emergencia del estado fue de dotar de fines humanitarios a los hoteles y apartamentos cerrados por la pandemia: 17 HOTELES ACOGIERON A 5.500 INMIGRANTES
- El PLAN CANARIAS del Gobierno : 6 macro campamentos: 2 en Tenerife(RAICES:1450 PLAZAS Y CANTERAS:1800), 3 en GRAN CANARIAS(COLEGIO LEON:500 NAVE BANKIA:500 , Y CANARIAS 50:650) 1 EN FUERTEVENTURA(MATORRAL:700)
- Desde el 26 de febrero de 2021 , la OIM ha estado proporcionando apoyo a la gestión del sitio (SMS), incluida la asistencia de protección, en el campamento Las Canteras-TENERIFE , con una capacidad total de capacidad de alojamiento de 1.054 personas.

MIGRATION FLOWS TO EUROPE

Arrivals

ARRIVALS TO EUROPE

103,201 **78,312** **24,889**
TOTAL BY SEA BY LAND

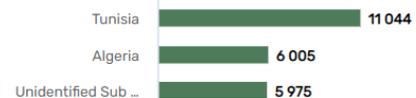
As of 05 Oct 2021

MEDITERRANEAN DEAD/MISSING

1,394
2021

TOP 10 NATIONALITIES OF ARRIVALS TO EUROPE

2021



Includ-EU

- ✓ Empleo y oportunidad
- ✓ Pobreza
- ✓ Conflicto armado (Libia 2014, Siria 2015)
- ✓ Degradación ambiental
- ✓ Desastres naturales



Includ-EU

Distribución territorial de centros: focalización en 3 islas con casi 95% de llegadas



- Los conflictos en el Sahel han continuado durante 2019-2020 han provocado el desplazamiento más de un millón de personas, de los cuales una mínima parte decide emprender la ruta atlántica hacia Canarias , mientras que la mayoría se quedan como desplazados internos en sus propios países o como refugiados en países vecinos.
- Especial atención en esta región ,el conflicto de Malí provocado más de 251.000 desplazados internos. Esta situación ha supuesto un incremento del número de malienses que intentan alcanzar las Islas Canarias y solicitar protección internacional.

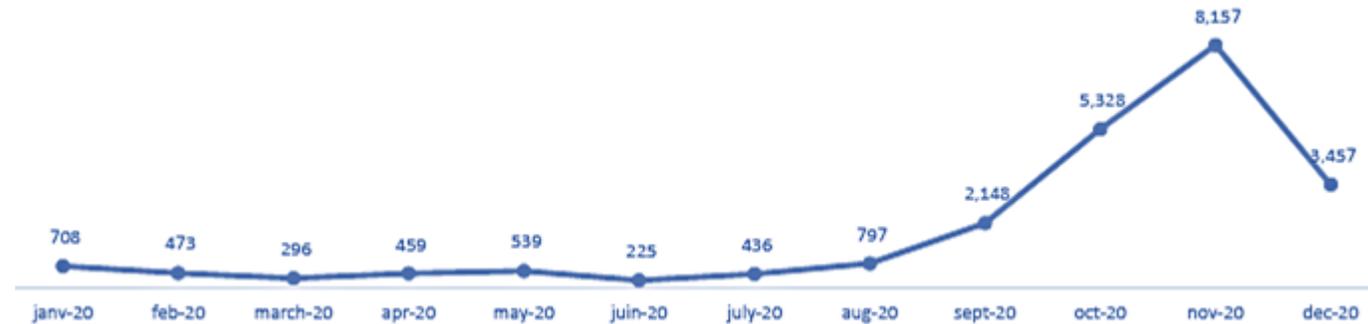
Includ-EU

- Desviación de las rutas migratorias: la presión policial y el control de fronteras (tanto de la parte española como marroquí) en la ruta del mediterráneo central (ruta italiana) y occidental (la ruta del estrecho y el mar de Alborán), la mayor dificultad de acceder a Ceuta y Melilla, ha provocado un desplazamiento de la migración hacia la ruta del Atlántico diversificando los puntos de salida a lo largo de la costa de África Occidental.
- Impacto de la Pandemia: el COVID ha sido un factor que ha incrementado los flujos migratorios habituales. La pandemia ha cerrado muchas de las rutas terrestres que los migrantes en tránsito solían utilizar para desplazarse entre países. Además de dejar a los que fueron atrapados en los países de tránsito sin trabajo.

Includ-EU

LLEGADAS A LAS ISLAS CANARIAS EN 2020

Desglose mensual



La principal característica del año 2020, en lo que se refiere a las llegadas irregulares, ha sido la concentración de algo más de la mitad a las islas Canarias (23.023). De ellas, más del 80 % de las llegadas a la provincia de Las Palmas.

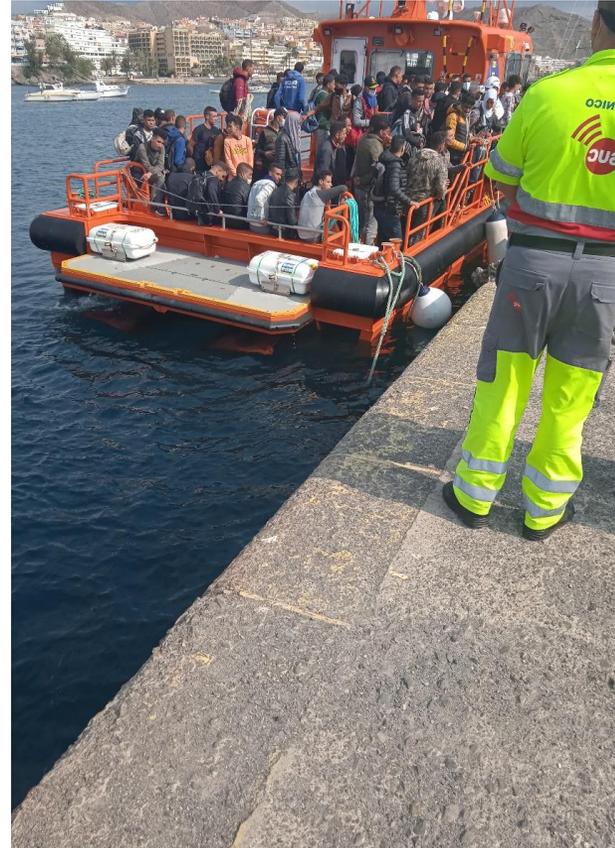
LLEGADAS A LAS ISLAS CANARIAS EN 2021

Según los datos acumulados provisionales del 1 de enero hasta el 30 de septiembre de 2021, se contabilizó 13.118 llegadas contra 6.124 en el mismo periodo del año anterior, es decir un 18,8% más.

Casi 400 inmigrantes llegaron en un solo día- 14 de septiembre de 2021 en las islas: la mayoría magrebíes (365), han llegado en las doce pateras localizadas en aguas próximas a las islas.

Las llegadas del día se reparten en dos islas: Gran Canaria, desde donde Salvamento Marítimo ha rescatado seis pateras con 182 ocupantes, y Lanzarote, a donde han llegado 210 personas, 141 directamente a la costa y 69 tras ser socorridas en el mar.

Includ-EU



GRAN CANARIAS –ALMERIA : CHARLAS INFORMATIVAS Y ENCUESTAS DTM

- Información sobre primeras llegadas a las personas migrantes sobre los riesgos laborales, sociales y de otra índole, a los que se pueden enfrentar debido a la situación administrativa irregular;
- Encuestas DTM –Seguimiento de los desplazamientos desde los países de origen-Encuestas anónimas y voluntarias
- Información sobre el programa de retorno voluntario asistido y reintegración que gestiona la OIM.



- **PERFILES Y NACIONALIDADES:** Los marroquíes: de las encuestas realizadas cabe subrayar que la marroquí es la primera identificada con jóvenes y adultos de perfiles variados: entre diplomados de universidades, escolarizados y sobre todo agricultores y ganaderos, entre otras.
- Los malienses: por a situación de inestabilidad suelen pasar por Mauritania antes de llegar a España o por Hierro o Gran Canarias. Agricultores, la mayoría no escolarizada.
- Las mujeres marfileñas son las mas numerosas entre las subsaharianas en las llegadas hacia las islas en particular en Gran Canaria. Transitan por Marruecos donde pueden llevar años antes de llegar en Canarias.
- En cuanto a los Senegaleses en el año 2020, salieron desde 2 principales puntos hacia España: Mbour ciudad costera en la región de Thies a Este de Senegal y Saint Louis región norte de SENEGAL con el barrio de Guet Ndar pueblo de pescadores. Este año 2021, los que llegaron salieron desde Saint Louis, pero también desde Mauritania, muchos llegaron a la Isla de Hierro y en GC. Las razones en general económicas. En mayoría pescadores, comerciantes ambulantes...

- PANDEMIA Y PERFILES

- La pandemia del COVID-19 también ha supuesto un elemento diferenciador en el perfil de las personas que han decidido migrar. Mientras, en la primera mitad del año las personas se caracterizaban por su origen principalmente maliense, huyendo del conflicto armado que asola el norte del país desde 2012 y que se ha ido recrudeciendo después de los golpes de estado,
- se fueron sumando personas de otros orígenes, como Marruecos o Senegal, motivados por las consecuencias negativas de la pandemia en sus economías. De esta forma, la ruta canaria se caracteriza actualmente por flujos mixtos.
- Cabe destacar que, aunque los datos por género difícilmente son desglosados, es una ruta muy masculinizada. Aunque en las llegadas registradas en GRAN CANARIAS, las llegadas de las mujeres procedentes de COSTA DE MARFIL desde el año sigue creciendo. Llegan desde Marruecos en grupos e 20- 30 pateras mixtas con niños y menores-